

Om het proces “De Baars” in perspectief te plaatsen

Wat er mis is met dit proces:

De situatie:

Het dorp is gegroeid en omdat men moet zorgen voor voldoende onderwijs moet er een nieuwe school gebouwd worden.

De locatie: (het zoekgebied)

Waar moet de school komen ? De meeste straten staan al vol met woonhuizen, het lege perceel in de Dorpstraat is toegezegd voor een nieuw zwembad en er is van oudsher een afspraak dat in het centrum alleen maar winkels mogen komen. Dan blijft er alleen een strookje grond over langs de Turnhoutsebaan, de doorgaande weg tussen Tilburg en België waar dagelijks veel verkeer overheen moet.

De uitspraak:

De verantwoordelijke wethouder zegt “tja, als we de school hier niet neerzetten dan kan deze nergens”.

De verplichting: (OER/MER)

Er mag pas een school gebouwd worden als er eerst een onderzoek is uitgevoerd waarin aangetoond wordt dat het veilig is voor de leerlingen. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat dit veilig is MOET er een vergunning worden afgegeven voor de bouw.

Er wordt een projectbureau in de arm genomen dat de nieuwbouw van de school moet gaan realiseren.

De (spel)regels: (Kaders/normen)

Er waren in het verleden regels waaraan de omgeving van een school moest voldoen, maar er is door een rechter besloten dat deze regels niet meer veilig zijn voor de leerlingen.

Als eerste moet dus worden bepaald welke regels gelden en wat er onderzocht moet worden om te kijken of de veiligheid van de nieuwe locatie akkoord is.

Regel 1:

Er wordt vastgesteld dat er op de weg waar de school komt te staan een maximale gemiddelde snelheid (=V-den) van 45km/u moet gaan gelden. Let op: het gaat om een gemiddelde snelheid over een heel jaar. Als je de ene dag 25 km/u rijdt mag je dus de volgende dag 65 km/u. Sterker nog als je een week hier niet rijdt mag je de hele volgende week 90 km/u rijden.

De handhaving:

De politie vraagt “hoe moet ik dit controleren met mijn snelheidsmeter?”, “Als ik iemand een bekeuring wil geven zegt hij dat hij vorige week dinsdag 20km/u heeft gereden en dat hij daarom vandaag harder mag rijden”

Regel 2:

Iemand vond in een archiefkast van “het Nederlandse Veiligheidsbureau” een oude afspraak uit 1972 waarin voor het gemak de Regel 1 is versimpeld naar: “voertuigen mogen niet in een hogere versnelling dan de 3^e versnelling rijden”. Dit kwam in 1972 ongeveer overeen met een maximum snelheid van 45km/u. Het Nederlandse Veiligheidsbureau snapt dat dit niet meer helemaal klopt maar heeft op dit moment geen nieuwere informatie.

Regel 3:

We hebben over de hele wereld afgesproken dat we bij een gebouw langs een weg maar maximaal 10% van de mensen een ongeluk mag krijgen.

Het voorstel: (NRD)

Het projectbureau vertelt dat er voor het onderzoek gekozen is om te kijken of men zich houdt aan Regel 1, Regel 2 en Regel 3 om de veiligheid van de school te bepalen.

De mogelijkheid tot inspraak: (Zienswijzen)

Er wordt afgesproken dat mensen die commentaar hebben op dit voorstel dit mogen melden met een briefje en het gemeentebestuur daarna gaat bepalen of ze iets met dit commentaar gaan doen en of ze eventueel een extra regel gaan toevoegen welke meegenomen wordt in het onderzoek. Bijvoorbeeld een gemiddelde maximum snelheid (V-den) van 42 km/u, een zebrapad of lantarenpalen.

Ze zullen dit besluit met de gemeenteraad delen.

Het protest:

Door een actiegroep “Stichting Tegengas” wordt geroepen dat dit helemaal niet veilig is. Ze zijn niet tegen een school maar de gekozen locatie is niet juist.

Regel 1: Er moet geen gemiddelde snelheid onderzocht worden maar een maximum snelheid van 50 km/u (als je accepteert dat maximaal 10% van de leerlingen een ongeluk mag krijgen) of een maximum snelheid van 30 km/u als je echt veilig wilt zijn. Dit is in het buitenland al lang de nieuwe afspraak.

Regel 2: moderne auto's kunnen in de derde versnelling al 100km/u rijden, je moet deze regel niet meer toepassen.

Om de veiligheid te garanderen moeten deze oude regels vervallen en vervangen worden voor hele nieuwe regels. Wat we niet willen is dat er alleen andere regels aan toegevoegd worden.

De verhouding:

Een inwoner uit het dorp heeft een onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat er nergens in Nederland een school gebouwd is langs zo'n drukke doorgaande weg. Over de Turnhoutsebaan komen namelijk 4x zoveel voertuigen als op de tweede drukste locatie in Nederland.

De reactie:

Het gemeentebestuur reageert hierop door te zeggen: “jullie moeten geen onrust veroorzaken en erop vertrouwen dat het zorgvuldige proces dat wij uitvoeren ons zal beschermen.”

De raadsleden zeggen: “we vertrouwen op dit democratisch proces dat we al lange tijd geleden hebben ingezet”.

Het bedrijf:

Naast de voorgestelde locatie van de school staat een groot bedrijf dat niet goed past naast een school, in dit geval een vliegveld, waar heel veel gebruik van wordt gemaakt door mensen uit de hele provincie. De directeur van dit vliegveld zegt "je moet deze school niet zo dicht bij ons bedrijf bouwen want daar krijgen we in de toekomst problemen mee. Al deze mensen kunnen dan waarschijnlijk niet meer vliegen vanaf deze locatie en ons bedrijf kan hierdoor failliet gaan".

De oplossing:

De gemeenteraadsleden hebben van de regering de toestemming gekregen om nieuwe regels te bepalen, zolang deze maar redelijk zijn.

Deze moeten dan wel voor de start van het onderzoek bekend zijn.

De dreiging:

De wethouder zegt: "als we dit niet zo uitvoeren gaat de provincie ingrijpen, we hebben namelijk in de regio een verplichting om voldoende scholing aan te bieden. Wij verliezen dan de controle en de provincie zet de school neer waar zij dat willen".

De vraag:

Denkt u dat:

- Dit het juiste proces is hoe de veiligheid van onze school moet worden onderzocht ?
- De veiligheid van de leerlingen beschermd wordt door Regel 1, 2 en 3 ?
- De spelregels eerst moeten worden aangepast voordat het onderzoek wordt uitgevoerd ?
- De provincie gaat ingrijpen en de school precies op deze locatie (of zelfs op een slechtere locatie) zal neerzetten of zou de school dan ook in de buurgemeente kunnen komen ?
- De provincie de school naast het vliegveld gaat zetten waardoor dit belangrijke bedrijf failliet kan gaan ?

(Lees voor school: windmolen)